



**Oberste Straßenbaubehörden
der Länder**

HAUSANSCHRIFT Robert-Schuman-Platz 1, 53175 Bonn
POSTANSCHRIFT Postfach 20 01 00, 53170 Bonn

TEL 0228 300-5132
FAX 0228 300-1485
E-MAIL al-s@bmvbw.bund.de
INTERNET www.bmvbw.de

nachrichtlich:

Bundesanstalt für Straßenwesen
Bundesrechnungshof

DEGES
Deutsche Einheit
Fernstraßenplanungs-
und -bau GmbH

**Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 6/2005
Sachgebiet 12.2: Umweltschutz; Luftreinhaltung**

(Dieses ARS wird im Verkehrsblatt veröffentlicht)

BETREFF **Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen ohne oder mit lockerer
Randbebauung – MLuS 02, geänderte Fassung 2005**

BEZUG Allgemeines Rundschreiben Straßenbau Nr. 17/2002 vom 16. September 2002

- S 13/14.83.10-01/38 Va 02 -

AZ S 13/14.83.10-01/10 Va 05

DATUM Bonn, 12.04.2005

Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V. hat das „Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung - MLuS 02, Ausgabe 2002“ im Benehmen mit mir grundlegend überarbeitet und als „Merkblatt über Luftverunrei-



nigungen an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung - MLuS 02, geänderte Fassung 2005“ herausgegeben. Wegen der Art der nachfolgend skizzierten, allein technischen oder redaktionellen Änderungen sowie aus Gründen der Zeitersparnis war eine vorherige Erörterung mit den zuständigen Stellen der Länder entbehrlich.

Ich weise hiermit auf das Merkblatt hin und empfehle dessen Anwendung für die Bundesfernstraßen.

Durch die Novellierung der 22. BImSchV und die Aufhebung der 23. BImSchV sowie einige redaktionelle Änderungen wurde eine Neufassung des MLuS 02 notwendig. In der überarbeiteten Fassung der Papierversion wurden die Abschnitte über Ruß gestrichen und die Tabelle 4.1 korrigiert. Des Weiteren wurde Anhang B komplett herausgenommen, da die dortigen Betrachtungen das PC-Programm keineswegs ersetzen und von Anwendern nur selten herangezogen wurden.

Das PC-Berechnungsverfahren zum „Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen – MLuS 02, Ausgabe 2002“ wurde aufgrund der Neuauflage des Handbuchs für Emissionsfaktoren HBEFa (Version 2.1) und neuer Forschungsergebnisse zu PM₁₀-Emissionen an Außerortsstraßen einer Überarbeitung unterzogen und liegt nun als PC-Berechnungsverfahren zum „Merkblatt über Luftverunreinigungen an Straßen - MLuS 02, geänderte Fassung 2005“ vor.

Das HBEFa wurde grundlegend überarbeitet und auf der Basis neuer Messergebnisse aktualisiert. Dies betrifft nicht nur Pkw und Leichte Nutzfahrzeuge, sondern insbesondere auch die Schwere Nutzfahrzeuge, bei denen sich deutliche Änderungen vor allem bei den Stickoxidemissionen ergeben. Das Emissionsmodul des MLuS 02 basiert nun auf den Daten des aktuellen HBEFa (Version 2.1).

Die mit dem bisherigen MLuS 02 berechneten, zum Teil sehr hohen PM₁₀-Werte, konnten durch In-situ-Messungen häufig nicht bestätigt werden. Diese Überschätzungen wurden durch



SEITE 3 VON 3

einen neuen Ansatz des PM₁₀-Emissionsmodells reduziert, so dass nun deutlich realistischere PM₁₀-Belastungen prognostiziert werden.

Des Weiteren wurden die durch die Novellierung der 22. BImSchV obsolet gewordenen 98-Perzentilwerte für alle Schadstoffe außer für Stickstoffdioxid (NO₂) aus der Berechnung herausgenommen.

Die Papierversion des MLuS 02, geänderte Fassung 2005 ist erhältlich beim FGSV Verlag, Wesselinger Straße 17, 50999 Köln.

Das erweiterte Berechnungsprogramm kann auf CD-ROM oder Diskette incl. Benutzerhandbuch bezogen werden bei der Firma: Ingenieurbüro Lohmeyer GmbH & Co. KG, An der Roßweid 3, 76229 Karlsruhe (Tel.-Nr.: 0721/62510-0, Fax-Nr.: 0721/62510-30).

Dort sind auch nähere Informationen über das Programm, dessen Preis sowie die Programmbetreuung erhältlich.

Ich bitte, bei Immissionsabschätzungen nach dem MLuS 02 ab sofort das aktualisierte und erweiterte Berechnungsprogramm anzuwenden. Das ARS Nr. 17/2002 vom 16. September 2002 wird hiermit aufgehoben.

Im Auftrag
Wolfgang Hahn