Lohmeyer

RLuS 4 2023, Fassung 2025

Friedrichstraße 24, D - 01067 Dresden

Telefon: +49 (0) 351 / 8 39 14 - 0
Telefax: +49 (0) 351 / 8 39 14 59
E-Mail: info.dd@lohmeyer.de
URL: www.lohmeyer.de

Leitung: Dr. rer. nat. Ingo Düring

Zertifiziert nach ISO9001:2015

Stand: 06/2026, Proj.-Nr. 10044-20-14

RLuS ist ein PC-basiertes Berechnungsverfahren zur Abschätzung von verkehrsbedingten Schadstoffimmissionen nach den „Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung - RLuS 2023, Fassung 2025“. Mit dem ARS Nr. 20/2023 vom 4. August 2023 wurde das PC-Berechnungsverfahren RluS 2023 vom Bundesminiterium für Verkehr, Bau- und Stadtentwicklung zur Anwendung für den Bereich der Bundesfernstraßen bekannt gegeben. Die Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V. hat die „Richtlinien zur Ermittlung der Luftqualität an Straßen ohne oder mit lockerer Randbebauung - RLuS 2023“ überarbeitet. Eine Überarbeitung war erforderlich, um das Emissionsmodell bzgl. der Motoremissionen auf den Stand des HBEFA 4.2 zu bringen. Die nicht-motorbedingten Partikel- sowie die Benzo(a)pyren-Emissionsfaktoren sind in den RLuS nicht geändert worden. Alle anderen Funktionen haben ebenfalls keine Änderung erfahren. Der Textteil der Richtlinien wurde lediglich in geringem Maße redaktionell überarbeitet. Das BMV führt das „RLuS 2023, Fassung 2025“ per ARS 12/2026 ein. Das ARS 20/2023 vom 4. August 2023 wird damit aufgehoben.

RLuS 4 2023, Fassung 2025 hat eine grafische Bedieneroberfläche mit folgenden Teilmodulen:

- Emissionsberechnungsmodul auf der Basis des „Handbuches für Emissionsfaktoren“ (Version 4.2, 2022) des Umweltbundesamtes sowie Benzo(a)pyren auf Basis aktueller Forschungsergebnisse
- Ausbreitungsgrundmodul zur Abschätzung der Schadstoffimmissionen
- Ergänzungsmodule zur Ermittlung des Einflusses von Tunnelportalen, Kreuzungen, Kreisverkehren und Lärmschutzbauwerken
- Modul zur Abschätzung der Änderung der Vorbelastung bis zum Jahr 2040
- Modul zur Ermittlung der NO_2-Konzentration auf Basis eines vereinfachten Chemiemodells
- Modul zur Abschätzung der Minderungswirkung von Schutzwällen und -wänden
- Modul zur Berechnung der straßenrelevanten Immissionen nach 39. BImSchV (2010).

Das PC-Programm ist lauffähig auf allen aktuellen WINDOWS 10- oder WINDOWS 11-Systemen. Der Lieferumfang umfasst je bestellter Einzelplatzlizenz den Download-Link zur Installation (Setup) und ein Handbuch. Im Kaufpreis enthalte
n ist eine 6-monatige Programmbetreuung per E-Mail. Eine Telefon-Hotline bieten wir an zu einem Preis von € 45,- je angefangener halben Stunde.

BESTELLFORMULAR

Per E-Mail an info.dd@lohmeyer.de oder per Post an:
Lohmeyer GmbH, Niederlassung Dresden, Friedrichstraße 24, 01067 Dresden
Hiermit bestelle(n) ich/wir (bitte Firmenstempel evtl. abweichende Rechnungsanschrift/-E-Mailadresse) verbindlich

	Ansprechpartner:
	Telefon:
	E-Mail:

Anzahl	Produkt	Einzelpreis zzgl. ges. MwSt.	Gesamtpreis in €
	Neukunden-Einzelplatzlizenz(en) RLuS 4 2023, Fassung 2025©	€ 238,00	
	Update-Einzelplatzlizenz(en) von RLuS 2.1 (Ausgabe 2012, Fassung 2020) oder vorherige Versionen auf RLuS 4 2023, Fassung 2025©	€ 193,00	
	Update-Einzelplatzlizenz(en) von RLuS 3 2023© auf RLuS 4 2023, Fassung 2025©	€ 55,00	
	Netzwerklizenzierung (Floating-Lizenz) mit Datei (einmalig)	€ 285,71	
	Netzwerklizenzierung (Floating-Lizenz) mit Dongle (einmalig)	€ 323,53	
		Summe netto:	
		zzgl. ges. MwSt., zzt. 19 %:	
		Summe brutto:	

Ort, Datum, Unterschrift

© Bundesanstalt für Straßenwesen (BASt), Bergisch Gladbach